

# Rapport

Nr 176 September 2016

54:e årgången

**Islandssamlarna**

Stockholm Göteborg

[www.islandssamlarna.se](http://www.islandssamlarna.se)

*En riksförening inom Sveriges Filatelistförbund*



Ordförandens Rader.

Sommaren är kort.....

Det var varmt och torrt.....

I sommarens soliga dagar.....

Sommar, sommar, sommar.....

Ja så kan det ha låtit i radion och på allsångskvällar i sommar. Men när ni läser detta är sommaren snart slut, kräftorna och surströmmingen uppäten.

Hösten har börjat ta vid med fallande löv och nya möten med intressanta föredrag.

Under sommaren har en resa till Island arrangerats samt utställning Hallfrim i Halmstad där föreningens medverkan hargenomförts. För övrigt har det varit lugnt och avkopplande för min del med tre dagars kryssning till Tallinn och vistelse i Stockholms Skärgård med en och annan åskskur men i övrigt varmt och soligt. Och med en del badande.

Vad kommer då hända under hösten?

I Göteborg kommer den stora medlemsauktionen att gå av stapeln i slutet av Oktober.

I Stockholm har vi små mötesauktioner vilka läggs ut i Rapporten för skriftliga bud.

Vi har även inköpt en kilovara med en hel del bra stämplar, så besök på våra möten rekommenderas varmt.

Det förekommer ju även en hel del lokala små mässor som ju alltid är värda ett besök, en sådan är Fri-Vy i Husqvarna söndagen den 25:e september kl 10-16.

Så hoppas jag på en lyckad höst.

Vi ses på mötena.

Björn Söderstedt.

## Utländska Stämplor på isländska frimärken.

Av Sven Åhman medlem 37 G.

Nedanstående intressanta artiklar var införda i respektive utställningskatalog till Nordia 1975 i Helsingfors den 26/4- 1/5 1975 samt den senare i Filatelia Fennica nr 4, 1975. De återges här med författarens medgivande, fast vi tyvärr här inte kan medta de många fina illustrationerna. Några tryckfel i uppsatsen har här rättats.

Island intar en särställning bland frimärksländerna inom det nordiska samlingsområdet, när det gäller förekomsten av utländska avstämplingar. Detta är mycket naturligt. Inte bara i äldre tider, utan ända fram till postflygets genombrott efter andra världskriget, var det avlägsna, kringflutna öriket beroende av sparsamma sjöförbindelser för sin postgång till utlandet. Åtskilligt av brevposten fortsatte länge att befordras som omakulerade "lådbrev" med isländska frimärken på, som fick sin avstämpling först vid framkomsten till främmande hamn.

Frekvensen är förhållandevis hög av isländska märken som anträffas med stämplor från Köpenhamn eller skotska hamnar som Leith och Edinburgh, redan långt innan det fanns någon inhemsk fartygslinje till utlandet.

Först 1875 fick Island så mycket som sju ordinarie postlägenheter om året till Köpenhamn. På vägen till och från Island anlöpte det danska postfartyget antingen Granton i Skottland eller Lerwick på Shetlandsöarna jämte Thorshavn på Färöarna. Samma icke isländska hamnar jämte Leith figurerade på turlistan även när de ordinarie lägenheterna två år senare ökades till tio om året genom att ännu ett fartyg sattes in på Islandsrutten. Först vid sekelskiftet 1900 kom årliga antalet turer upp till så mycket som 18 stycken. Att missa en postlägenhet var och förblev därför en allvarlig sak. Långt in på 1900- talet föll det sig naturligt för en brevskrivare att gå direkt ner till hamnen och lägga sitt brev i en låda ombord på båten före dess avgång, med påföljd att de blev avstämplade först i utländsk hamn. Om man inte visste det på annat sätt, visar redan avstämplingarna också att skepparna på isländska fiskefartyg och smärre fraktskutor ofta anlätades för att poste brev i första hamn de anlöpte utanför hemlandet. Bland smärre skotska hamnplatser förekommer som stämplor på isländska frimärken sådana som Ayr, Dysart, Methill och förmodligen också andra.

Granton vid Firth of Forth slogs snart i det närmaste ur brädet som mellanstation på den reguljära rutten från Island av Lerwick. Utom från Leith och Edinburgh kan skotska avstämplingar också sporadiskt anträffas från Aberdeen, Glasgow och Grangemouth. Balkstämplarna "221" från Leith och "131" från Edinburgh, som anbragtes i kombination med en runda ortstämpeln, förekommer ibland ensamma på lösa märken.

Lerwick på shetlandsöarna, som redan 1875 ingick i turlistan för Islandsbåten från Köpenhamn, återfinns som transitstämpel på det enda hittills kända brevet till England med Islands skildingmärken på, och det just från 1875 (den 12 maj) omtalar den brittiska auktoriteten på området, E.A.G Caröe. Från Orkneyöarna har avstämplingarna kommit i dagen från Kirkwall och åtminstone som transitstämpel från Longhope. Hebriderna bidrar med Stornoway och Färöarna med Thorshavn och Klaksvig.

I det material jag har haft tillgängligt för dessa strödda notiser ingår ett fyrstrip av 4 aur märket ur Christian IX serien stämplat "LERWICK A 26 JY 05", och också en Färöstämpel utan årtal, "THORSHAVN 23/7", på det 14 tandade 20 aur märket i 1884 års gråblå nyans. Ett kuriöst brevkort från vattnen norr om de brittiska huvudöarna bär engelsk- isländsk blandfrankering och är avstäplat i

Kirkwall. Det åskådliggör hur sådana försändelser kan komma till och låter en också ana hur problemen med postgången från Island kunde ställa sig ännu kring sekelskiftet 1900.

Brevkortet är skrivet i Reykjavik 6 augusti 1899, som var en söndag. Avsändaren, som tecknar sig "I.N.", vill underrätta en Mrs Church i Bedford, beläget vid floden Ouse i mellersta England, om att han räknar med att vara tillbaka i London "nästa lördag". På vägen skall båten han far med anlöpa Orkneyöarna och Edinburgh, berättar han. Varför postade I.N. inte brevkortet inna han anträdde återresan från Island? Man kan naturligtvis helt enkelt ha glömt det. Men sannolikast är ändå att han kom att tänka på att det var en liten chans att kortet i så fall skulle nå adressaten innan han själv var framme i London sex dagar senare. Utsikterna var bättre om kortet postades först på brittisk mark. Och så blev det Kirkwall.

Där satte I.N. på ett halvpenny frimärke av den sista Victoria serien, motsvarande inrikes brevkortsporto. Och så kom brevkortet i väg försett med kombinationsstämpeln "KIRKWALL E AU 9 99" och balkstämpeln "207". Fast det engelska märket räckte som porto, fick även den isländska frankostämpeln på 5 aur kortet Kirkwall markering. Kortet hade tid på sig från onsdag till lördag att nå adressaten i Bedford innan I.N. steg iland i London, hans fartyg skulle ju även angöra Edinburgh på vägen.

Stämplarnas vittnesbörd är talrika om hur alla möjligheter togs i bruk, även när man från Skottland riktar blickarna söderut mot det egentliga England. Utom storhamnar som Hull och Newcastle förekommer en stor fiskehamn som Grimsby påfallande ofta. På skilda utställningar har också stämplarna "Blyth North:d", "North Shields" och "Newcastle-on-Tyne" på engelska östkusten dykt upp, "Fleetwood" och "Liverpool" (med skeppsstämpel, vanligen i rött) på västkusten. Londonstämplat är ovanligare än man kan vänta. Den brittiske Islandsspecialisten Angus Parker har hittat ett brev till Danmark från 1925, där de isländska märkena bär makuleringen "PURFLEET-ESSEX". Han Gissar själv att det postats av någon mindre fiskebåt från Island. Det föresvävar mig också att jag hört talas om avstämplingar från Lowestoft, en annan av de större engelska fiskehamnarna.

En klar fördel, när isländska brev och lösa frimärken anträffas med brittiska stämplat, är för samlaren att dessa datumstämplat är försedda med årtal. Detta var långt fram i tiden inte fallet med Islands egna ortsstämplat, och ofta saknades också på de tidiga danska. Ett violett 20 aur märke av siffertyp stämplat "LEITH OC 20 77" är det tidigaste isländska med årtal jag själv sett. Parker berättar om ett helt brev med samma märke makulerat 1879 med Leiths kombinerade datumstämpel och balkstämpel "221".

Jämfört med det florilegium av brittiska stämplat som fått passera revy, är de danska avstämplingarna av isländska märken egentligen av förvånande fåtaliga typer. Tidigast är Köpenhamns treringade nummerstämpel "1". Den finns på alla Islands skilding valörer av 1873 och på de flesta valörerna av den efterföljande 14 tandade aur serien i siffertyp. Vanligast är den på 16 aur, motsvarande enkelt brevporto till Danmark efter valutareformen 1876. Även 6 och 10 aur ser man då och då, liksom 3 aur av både de vanliga frimärkena och de samtidiga tjänstemärkena, som förmodligen suttit på trycksaker. Nummerstämpeln "1" slutade att användas i Köpenhamns Toldbod 1884. Detta kan förklara varför det, trots märkenas betydligt större sällsynthet, är mindre svårt att hitta denna stämpel på det blåa 5 aur märket än det gröna, liksom på den violetta 20 aur valören än på den blå. I de nya färgerna kom dessa märken visserligen ut redan 1882, men fram till 1884 endast i mycket små upplagor. Även den tvåringade stämpel som användes för rekbrev vid pengepostkontoret på Købmagergade i Köpenhamn, antingen stum eller med en siffra i, har påträffats på Islands tidigaste aurmärken.

Näst i tur av de i Köpenhamn använda makuleringsstämplat för lådbrev från Island är rakstämpeln "FRA ISLAND". Enligt Sven Arnholtz "Danske Poststempler" skall den ha tagits i bruk först 1898.

Angus Parker har emellertid beskrivit ett isländskt 8 aur brevkort med denna stämpel tillsammans med en datumstämpel redan från 1 april 1892. I Hans Hals berömda samling i Islands Postmuseum, som visades på utställningen ISLANDIA 73, finns till och med ett brev till Danmark, frankerat med två 4 skilding märken som har denna stämpel. Själv har jag dessutom sett ett något otydligt fragment av den på ett 16b skilding märke som ytterligare belägg för att den funnit användning redan under 1870 talet.

Första typen av stämpeln "FRA ISLAND", omkring 34 mm lång, uppträder både på siffertypens märken, på Christian IX och på dubbelkungarna och silhuettmärkena. Den avlöstes av senare av en stämpeltyp med större bokstäver och en total längd av ca 36 mm. Ännu senare uppträder en två radig maskinstämpel med samma text i ram. Vejle på Jyllands ostkust skall en kort tid i början på 1920 talet ha använt en något mindre, enradig stämpel med texten "Fra Island" i antikva stil och med violett stämpelfärg. Den måste vara mycket sällsynt. Jag har aldrig träffat någon samlare som sett den, Arnholtz som omnämner den, har inte någon avbildning. Antikvastil har också en enradig "Fra Island" stämpel inom ram, som använts i Thorshavn.

Genom ett återkommande, i grunden högst mänskligt misstag som kunnat konstateras både på Christian IX märkena på seklets början och så sent som på ett helt brev från 1930- talet, har det förekommit att brev från Island felaktigt makulerats i Köpenhamn med stämpeln "Fra Færøerne". Det har till och med hänt att misstaget upptäcktes så snabbt att den riktiga stämpeln "Fra Island" kunde anbringas ovanpå, innan breven hann vidare i postkarusellen.

Någon enstaka gång kan "FRA ISLAND" stämpeln också anträffas på danska märken. Osannolikt är inte att förklaringen är det motsatta misstaget, att brevet kommit från Färöarna och egentligen borde stämpelplats med "Fra Færøerne". Stämpeln "Fra Island" har också anträffats på engelska frimärken.

En rad Köpenhamns stämplat, både med stavningen Kj och K, inklusive omkarteringsstämplat av schweizertyp, kan anträffas på märken ända från siffertypen och fram till andra världskrigets början. Till de mindre vanliga hör tidiga enringade ankomststämplat med texten "K.OMB." och "Ø. OMB", som någon gång fastnat på isländska märken vid postkontoret Kjøbenhavn K, respektive Ø. Av andra ortsstämplat än Köpenhamn har utom Vejle även Esbjerg, Hirtshals, Aalborg och till och med Rønne på Bornholm rapporterats.

Säregnast av alla danska makuleringar på isländska märken är den treradiga fyrkantsstämpeln "KORSØR-KIEL/DPSK:POSTKT/NO (1-4 plus datum utan årtal)". Denna ångfärjestämpel, som är ovanlig även på danska märken, litet vanligare på tyska, har med skeppspostkontorsnumret "3" anträffats av åtminstone två samlare på Islands gröna 5 aur siffertyp tandning 14. Den kan förklaras på minst två sätt, som bägge förutsätter att det flera gånger förbisetts att försändelsen var omakulerad.

Om märkena suttit på brev som kommit till Köpenhamn som omakulerad skeppspost, måste det ha rört sig om försändelser som skulle vidare till kontinenten. Inte bara i Köpenhamn, utan också på färden genom Danmark till Korsør undgick märkena i så fall avstämpling, och först i sista minuten innan de med färjeposten skulle försvunnit till Tyskland har stämpel satts på. I betraktande av att stämpeln är betydligt mindre ovanlig på tyska märken än på danska, kan sannolikheten emellertid anses tala för att de försändelser det gäller snarare forslats andra vägen till en destination i Danmark som gått över Kiel. I sådant fall bör de ha anlåtit som skeppspost till Tyskland, troligast då till Hamburg, undgått upptäckt på färden till Kiel och ertappats först på färjan.

Det dröjde till 1908 innan en första norska lastångare sattes in från Bergen till Island, och till 1913 innan avtal slöts om en direkt postlinje Island-Norge. På grund av första världskriget dröjde det i praktiken till 1919, innan det direkta postutbytet kom igång på allvar. Det förekom dock även tidigare att brev från Island anlände omakulerade till Norge.

Exempel är ett 16 aur märke av siffertyp stämplat "BERGEN 27 VII 00" och två 20 aur Christian IX stämplat "KRISTIANSAND 26 X 05" och "STAVANGER 16 XI 10". Avstämplingarna från Haugesund och Frederikstad har också iakttagits. Från den reguljära trafikens år är Bergenstämplatarna helt dominerande, oftast i form av maskinstämplat med enradig sidostämpel "Paquebot". Förmodligen postade från fiskebåtar förkommer isländska frimärken ända uppe i det arktiska Honningsvaag i trakten av Nordkap.

Ett närmast gripande exempel p isländsk skeppspost är ett Bergenstämplat brev 1928, vars art adressen och det romantiskt rosafärgade kuvertet vittnar om. Brevet är adresserat till "Miss Norma Talmadge", en av stumfilmstidens stora Hollywood stjärnor, av en praktiskt taget illeterat beundrare på Island, det framgår av adressens talrika stav- och skrivfel. För att vara säker på att hans viktiga brev skulle komma fram, anförtrorde han det inte åt något postkontor i land. Han måste i stället stegat ner till hamnen och lagt sitt sin hälsning till de tillbedda direkt på båten. En ankomststämpel bakpå kuvertet visar att brevet nådde New York den 12 september 1928. Med en privat gummistämpel från filmbolagets New York kontor skickades det vidare till ateljéerna i Hollywood, liksom säkerligen tusentals andra från all världen till olika stjärnor i både United Artists och de andra filmbolagens stora stall av artister. Om den romantiske islänningen lyckats skriva sin egen adress åtminstone loka läsligt som den gudomliga Normas, är det troligt att han fick sin belöning i form av ett massproducerat foto av den tillbedda, sådan var rutinen i Hollywood.

Men så många kuvert adresserade till Hollywoods stjärnor både då och senare har kommit ut på frimärksmarknaden, att det är alldeles tydligt att filmbolagen eller de enskilda stjärnorna genom sina agenter efteråt kallt sålde kuvertbuntarna för samlarbruk. Rosenrödare var inte deras romantik.

### **Med- och motsols över nordatlanten.**

### **Mera om Islands utländska stämplat.**

Kapitlet "Utländska stämplat på Islands frimärken" är långtifrån uttömt med den uppsats som ingår i katalogen för Nordia utställningen. Sålunda kan man inte av den utländska stämpelns nationalitet dra någon säker slutsats om destinationen av det brev varpå ett löst frimärke en gång suttit.

Fartygslägenheterna från Island var ännu långt fram i tiden så sparsamma, att det verkligen gällde för brevskrivarna att utnyttja tillfällena oavsett vad brevens slutliga destination var. De två här avbildade breven illustrerar detta. De visar hur vid ungefär samma tid i början av 1930-talet brev kunde gå medsols eller motsols från Island till Europa, precis som det passade.

"Medsols" gick sålunda ett brev som skulle till Edinburgh vid årsskiftet 1932-33, Helt enkelt därför att första tillfället att få i väg det råkade vara med ett fartyg som skulle till Hamburg. Brevet var avsänt från en frimärkshandlare i Reykjavik, därav den läckra frankeringen, enkelt 35 aur porto sammansatt av tre valörer ur den andra av de två Christian X serierna, 4, 6 och 25 aur med täta linjer i ovalen.

Adressaten var heller inte vem som helst. Det var den på sin tid mycket bekante skotske filatelisten A. Cossar, en av dem som tidigast försökte kartlägga de utländska skeppsstämplatarna på Islands frimärken. Han framstår som en särskilt värdig mottagare av detta brev, med den ingalunda alldagliga, treradiga tyska skeppsstämplat "schiffsbrief/Paquebot/über Hamburg". Brevet, som synbarligen postats direkt ombord före fartygets avgång, har sedan fått en transitstämpel vid ankomsten till Hamburg 2.1.33, en så kallad omkarteringsstämpel, innan det sänts vidare till Edinburgh. Någon ankomststämpel finns inte på brevet.

Ett sidostycke till denna postsak bildar ett brev som i juni 1931 beskrev rakt motsatt cirkelgång. Det var av avsändaren markerat "Airmail London-Berlin" och frankerat med ett fyrstrip av Islands trekantiga alltingsflygmärken 1930.

Så långt som till Skottland gick det i alla fall sjövägen, det visar den kursiva "PAQUEBOT" stämpelnav Edinburghs modell plus frimärkenas makulering med två olika Edinburgh rundstämplat, bägge med datum 15 juni 1931.

Om och i så fall hur brevet därifrån kom till London, det finns ingen vittnesbörd om i form av stämplat eller annan markering. Däremot kan man se att det någonstans ifrån i alla fall gick till Tyskland med flyg som önskat, Detta framgår av en röd rundstämpel på kuvertets framsida, "MIT LUFTPOST BEFÖRDERT/LUFTPOSTAMT/BERLIN C2". På baksidan sitter både en rund transitstämpel "BERLIN C

16.6.31” och en slutlig ankomststämpel ”ERKNER 16.3.31”. Som tidsbild har det sitt intresse att Berlinstämpeln bär klockslagmarkering 17-18 och Erknerstämpeln 20-21. Man sölade sannerligen inte med vidarebefordran av det långväga brevet dess irrfärd via Skottland. Endast några få timmar behövdes för sista etappen ut till förorten.

Det är i alla fall teoretiskt möjligt att andra tyska avstämplingar än den treradiga ”Schiffsbrief” stämpeln förekommer på isländska frimärken. Men i praktiken är det denna man möter, och inte heller detta alltför ofta.

Över huvud taget förefaller det ovanligt att andra utländska stämplat än de i katalog uppsatsen beskrivna brittiska, danska och norska hamnar på isländska märken. Ett tidigt exempel från Frankrike är en rundstämpel ”PAQUEBOT ETRANGER 11 AOUT 98”, av en typ som användes i Le Havre. Den sitter i det här avbildade fallet på ett 16 aur märke av siffertyp.

Islandsspecialister är förvånade över att synbarligen inga avstämplingar från Spanien kommit i dagen. Det borde vara rimligt att sådana förekommit, om inte annat så på grund av de besök från Island i spanska hamnar som föranleddes av de årliga leveranserna av klippfisk.

Även Sverige förefaller mycket sparsamt representerat. Stämplat från hamnar som Göteborg, Halmstad och Lysekil har inrapporterats, alla troligen stammande från post som förts i land av fiskebåtar på rent tillfälliga besök. Tillfälligheter av annan art har någon gång lett till att även stämplat stammande från Sveriges inland kommit att träffa isländska frimärken i rätt sen tid. En Avstämpling i Alvesta i Småland från 1930-talet har sålunda dykt upp, och från ännu senare tid stammar ett brev som fått sina isländska märken makulerade först vid ankomsten till Götene i Västergötlands inre.

Av transoceaniska stämplat finns Kanada, av gammalt målet för en stor ström av isländska utvandrare, representerat med Winnipeg, vetemetropolen i provinsen Manitoba halvvägs till Stilla havet. Exempel från USA är ”Penn. TERMINAL”, en järnvägsstationsstämpel från Atlantkusten, och ”San Francisco Ship Letter” utifrån Stilla havet.

Men alltjämt görs det upptäckter. Då en svensk samlare i fjol besökte Hawaii, var det första han hittade vid ett strövtåg på denna avlägsna frimärksprarie ett isländskt märke stämplat i Honolulu. Han fann det hos den hawaiiiska huvudstadens ledande frimärkshandlare, en dam som gissade att denna säkerligen också rent tillfälliga avstämpling kommit till stånd i samband med amerikanska truppflyttningar från Atlanten till Stilla havet under andra världskriget. Nog finns det obesvarade frågor fortfarande på de utländska stämplatarnas vida fält!

Kjell Idling

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna:

1055 Arto Ratia 1056 Lars-Ove Pehrsson

## Dessa hemsidor finns även på Islandssamlarnas hemsida under Länkar.



Postiljonen AB är det internationella auktionsföretaget i Skandinavien inom frimärken och filateli. Firman grundades 1968 och den första auktionen hölls 1970. Postiljonen har idag kontor i Malmö samt representation i Stockholm och Köpenhamn.

Vi arrangerar minst två stora internationella auktioner per år, en på våren och en på hösten. Ungefär 3 veckor före auktionen skickas auktionskatalogen ut till våra kunder. Katalogen, som går att beställa här på hemsidan, är helt i färg samt på engelska p.g.a. vår stora internationella kundkrets. Postiljonen deltar på de flesta betydande frimärksutställningar världen över och vi har god kontakt med internationella köpare såväl som säljare. Postiljonen är även en stor vän av Föreningen Islandssamlarna

Postiljonen har 2 auktioner per år ,kommande auktion är #213 30.9-1.10 2016

### Klassiskt Island på höstauktionen 30/9-1 Okt!

Postiljonen har fått förtroendet att sälja Indriði Pálssons fantastiska samling ”Klassiskt Island fram till 1902”, vilket vi är mycket glada för.

Denna världsberömda samling ansågs 2001, då den tilldelades Stort Guld på HAFNIA 2001, vara den absolut viktigaste och mest kompletta samlingen klassiskt Island.

Samlingen med kringmaterial kommer att säljas under tre auktioner , del 2 säljs på den internationella höstauktionen 30.9-1.10 2016 i Malmö. Den andra delen kommer att innehålla flera höjdpunkter

För kataloger och mer information när auktionen närmar sig, vänligen besök vår hemsida [www.postiljonen.com](http://www.postiljonen.com)

Leif.

#### **Viktiga datum 2016/2017**

29/10 2016

**Islandssamlarnas stora auktion i Göteborg kl 10.30.På PREEM stationen, Frihamnsmotet kl. 10.30.**

24-28/5 2017

**FINLANDIA2017 i Tammerfors.**

27 - 29/10 2017

**Nordia2017 i Vejle.**

## Anbudssauktion på klubbmötena i Stockholm

På höstens klubbmöten kommer ett antal objekt att auktioneras ut. Ett skriftligt bud bevakas av oss på för köparen förmånligaste sätt. Vid flera skriftliga bud bjuder vi näst högsta bud + en höjning, för den person som avgivit det högsta budet. Vid två eller flera lika skriftliga bud gäller först inkomna. Sänd därför in ert auktionsuppdrag i god tid.

Höjningar 0-100 kr 5 kr, 101-500 10 kr, 501-1000 25 kr, 1001 – 2000 50 kr.

Tillkommer endast porto. November:



Anbudssauktion på mötet 3 November 2016. Bud senast 3 November kl 13.00 Till mailadress [kassoren@islandssamlarna.se](mailto:kassoren@islandssamlarna.se) eller brev Leif Nilsson Örnvägen 12 76194 Norrtälje



December:



Anbudsauktion på mötet 1 December 2016. Bud senast 1 December kl 13.00

Till mailadress kassoren@islandssamlarna.se eller brev Leif Nilsson Örnvägen 12 76194 Norrtälje

Januari:

jan.

Obj 37. F Nr 66 * Kv 200- Utrop 40-		Obj 38. F Nr 84 * * Kv 240- Utrop 50-	
Obj 39. F Nr 103 * * Kv 2300- Utrop 450-		Obj 40. F Nr 125 * * Kv 350- Utrop 70-	
Obj 41. F Nr 152 * * Kv 700- Utrop 140-		Obj 42. F Nr 182 * * Kv 100- Utrop 20-	

jan.

Obj 43. F Nr 208 * (* *) Kv 450- Utrop 75-		Obj 44. F Nr 215-217 * * Kv 36- Utrop 10-	
Obj 45. F Nr 361-362 * * Kv 80- Utrop 15-		Obj 46. F Nr Tj 38 * * Kv 160- Utrop 35-	
Obj 47. F Nr Tj 53 * * Kv 450- Utrop 90-		Obj 48. F Nr Tj 64 * * Kv 200- Utrop 40-	

## Januari:



Anbudssauktion på mötet 13 Januari 2017. **Bud senast 13 Januari kl 13.00**

Till mailadress [kassoren@islandssamlarna.se](mailto:kassoren@islandssamlarna.se) eller brev Leif Nilsson Örnvägen 12 76194 Norrtälje

Hej,

Jag tänkte bara passa på och informera om att det nu finns över 1000 objekt från Island på Samlamera. Vore trevligt om ni kan göra lite reklam för detta i er tidning eller om ni har ett nyhetsbrev. Vore också bra om ni kan lägga en länk från er hemsida till Samlamera. Om ni vill så kan man också lägga upp er klubbaktion på Samlamera. Hör av er så berättar vi mer.

<http://samlamera.sff.nu/?title=content:ads&c=6&28=200&type=fixed&order=dateDesc>

Samlamera är en medlemsförmån för alla som är medlem i Sveriges Filatelist-Förbund SFF. Alla kan köpa på Samlamera men för att sälja måste man vara medlem. Man kan sälja via fastprisannonser eller via auktioner.

# Franco

Ur Frimerkjablaðið nr 30 2014 (Med tillátelse av Ólafur Eliásson)

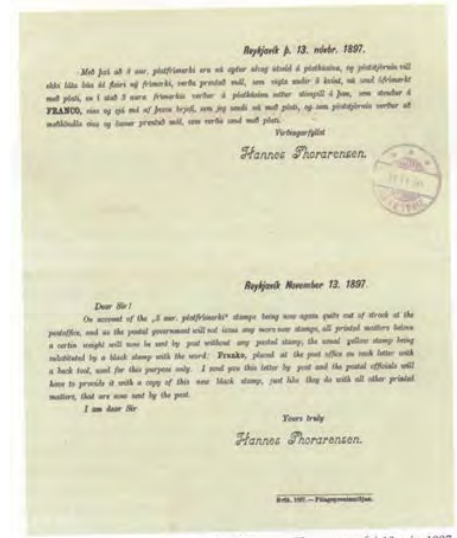
## Anteckning och stämplor

Ordet ”Franco” på en postförsändelse, kan förekomma antingen som en handskriven anteckning eller att en stämpel skall bevisa att portot har betalats enligt postlagen från 1902, klausul nummer 11e. Den handlar om massutskick av tidningar och magasin. Enligt en förordning daterad den 1 juli 1902, klausul nummer 22, vilken handlar om trycksaker ”tidningar och magasin, vilka man har i förväg betalat trycksaksporto för, skall transporteras med posten ofrankerade, mottagningspoststationen ska sedan markera försändelsen så att det syns att portot har betalats”.

Den samma klausul finns med i senare förordningar om samma ämne. Tidningar och magasin var på den tiden en stor andel av alla försändelser och därför ekonomiskt viktigt att man skulle stämpla sådana försändelser med en stämpel som skulle visa att portot hade betalats.

Den äldsta notering jag kunnat hitta om en speciell ”Franco” stämpel finns i en cirkulär från Hannes Thorarensen, daterad den 13. november 1897, dessa har både Isländsk och Engelsk text (bild 1).

Bild. 1. Hannes Thorarensens cirkulärer från 13. nov. 1897. Från Johnny Pernerfors samling.



Dessa cirkulärer blev postade i Reykjavik och stämplade där den 14. november 1897. En notat, ”franco” eller endast ”fr” skrevs per hand enligt postmästarens order (2) och de postmän som hanterade dessa lade sedan till sina initialer. Antingen ”Sigþorl” (Sigurdur Þorláksson) eller ”CF” (Carl Finsen) (3) (bild 2).

I det hela känner man idag till uppemot 15 av de 400 brev som skickades och skulle ha hanterats på det här sättet i utskicket. Att anteckningarna har gjorts per hand bevisar att man inte haft en Franco stämpel tillgänglig på Reykjaviks postkontor vid den tiden, alltså i november 1897.

Bild 2. Cirkulärer från Hannes behandlade av Reykjaviks postkontor den 14. nov. 1897. Från Indridi Pálssons och Johnny Pernerfors samlingar.



ugt. Annað þeirra  
Óstergaard, en ha  
45 (mynd 7). Til  
1979, þar sem hann  
í lauslegri þýðingu  
Reykjavík á styrjal  
á ófrimerktu umsla

Den äldsta fakturan för tillverkning av Franco stämplor som har hittats i Postens arkiv kommer från J. Chr. Danielsen, ”Graveur og Stempelskærer” i Köpenhamn, daterad 24. mai 1902. Man verkar ha tillverkat fem stämplor vid detta här tillfället och priset blev 4 kr pr. styck (4). Från mellan 1909 och 1929 har man hittat fakturor från Københavns Stempelfabrik för totalt 30 stycken Franco stämplor, gjorda av mässing. Det stora antal Franco stämplor tyder på att man haft en sådan stämpel på de flesta av Islands största postkontor. Alla dessa stämplor ska ha varit av samma typ, alltså ordet ”Franco” inom en fyrkantig ram på ca. 10x22 mm (Bild 3). Endast ett fåtal banderoller stämplade med den här stämpeln finns bevarade (bild 4).



Man känner även till att vid vissa tillfällen har den använts på försändelser från Postens administration eller Reykjavíks huvudpostkontor skickade till olika privatpersoner (bild 5). Man känner också till lösa frimärken som har stämplats med denna stämpeletyp även om den inte alls skulle användas på det sättet. Däremot skulle den ha använts för avstämpling av ofrankerade försändelser vilka skulle behandlas enligt en särskild kontrakt mellan avsändaren och Posten, enligt Postlagens klausul nummer 11e.

I Postens brevbärare utrustningsarkiv (6) i Reykjavík från den 31 december 1951 uppräknas en cirkulär Franko stämpel, med ca 25 mm diameter (bild 6). Personligen känner jag till två avstämplingar av denna stämpel på brev. Det ena av dessa brev är ett stort kuvert adresserat till Følmer Østergaard som arbetade på Island från 1939 fram till 1945. Ett brev från Østergaard daterat den 30 september 1979 finns bevarat, där berättar han om Franco stämplor; ”Sedan finns det en cirkulär stämpel, vilken användes i Reykjavík under kriget, av vilken jag har den enda kända avstämplingen på ett ofrankerat kuvert som användes för att skicka Ingenjörförbundets bulletin. Ingen av mina isländska samlarkollegor känner till den här typen av stämpeln”. Det går inte att fastställa någon användningsperiod med hjälp av det andra bevarade brevet, vilket är ett lokalt brev från Reykjavík. Det enda man kan fastställa är att den här stämpeln har använts på 40-talet. Det som nämnts i denna text har plockats från olika källor och förmodligen kommer mer information komma fram så småningom. Närmare information om dessa stämplor uppskattas. Speciellt tack får de avbildade objektens ägare.



Bild 4. Banderol från Æskan barntidning från år 1926. Från Hallur Þorsteinssons samling.

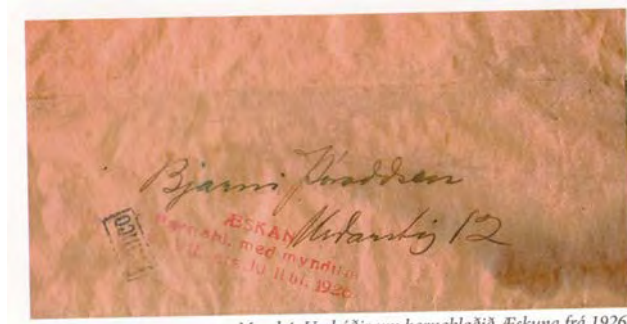


Bild 5. Kuvert som innehållit en försändelse som bärgades från en olycka på Breidamerkur gläcier i september år 1927, skickat av Postens administration, Reykjavík. Från Árni Gústafssons samling.

**Steinar har översatt detta från Isländska**

**till Svenska.  
Tack Steinar.**

## Islandsresan 29/7—8/8

Vi var 33 glada Islandsentusiaster som stod med resväskor och glada miner på Arlanda och Landvetter för att besöka vår ö som vi annars bara studerar via våra vykort och dess frimärken. Innan jag fortsätter min berättelse så vill jag börja med att tacka Leif Nilsson och Johnny Pernerfors samt vår eminente busschaufför Isar som planerat denna resa. När jag nu i efterhand summerar det vi sett och fått uppleva så förstår jag att det är en hel del planerande bakom det hela för att all logistik skall funka när vi väl är på plats. TACK TILL ER. Så för många av oss började resan tidigt i ottan för att kunna vara på flygplatsen i tid, själv satte jag min klocka på 3.00 för att kolla det sista och tajma bussen mm för att sitta på flygbussen 4.25. Efter ett tag anlände fler och fler man kände igen och vi intog våra flygstolar för att dryga 2h och 45min senare landa på Keflavik. När vi från Arlanda anlände var redan Göteborgarna där och Isar väntade med bussen utanför, så vi packade in våra väskor gjorde en hälsningsrunda lite snabbt och sedan bar det iväg.

Första anhalten var Ikeas kundparkering, aha vankas det svenska köttbullar med sås och lingon men nej då, det var så att till frimärksklubbens möte på lördagen ville de att några av oss skulle visa något ur våra samlingar så det var 11 av oss som visade lite av sina samlingar i en ram var och de skulle avlämnas till en av dem där. Det var ju enkelt och bra att parkera bussen där. Så efter det lilla korta stoppet fortsatte vår resa lite söder ut. Efter en dryg timme så stannade vi i Hveragerdi, där det var fria aktiviteter. Några fikade, några gick in en sväng på det lilla postkontoret andra passade på att handla lite läsk och annat de behövde för två tre dagar framåt för sen skulle vi ut i ödemarken. Efter en dryg timme då alla åter var samlade vid bussen så fortsatte vi och nästa anhalt blev vårt lunchställe Fridheimar. Det är växthus där de året runt odlar tomater och allt på deras meny har en hemlig ingrediens TOMAT. Vi fick ett antal bord mitt ute i odlingarna där vi fick en berättelse om odlingarna och vad vi skulle få äta. Tomatsoppa och bröd samt en cheesecake med tomatsylt, mycket gott. Det var väldigt speciellt att få sitta här och äta lite som i en djungeloas en mycket spännande och läcker känsla. Det var bara att njuta och då var detta bara första stoppet hur skall då resten bli ?



Efter detta så åkte vi vidare och åkte mot Hekla. Många av dem som varit med tidigare på våra resor fick se vulkanen från sin vackraste sida i sol och där vi skulle bo på Hotell

Leirubakki kunde vi både från de varma pottorna och restaurangen se Hekla i solnedgången. Idylliskt går ej att beskriva. På Lördag morgon hade vi ingen anledning att ha sov morgon då vi skulle börja vår färd genom höglandet. Ett mycket kargt och ogästvänligt område på Island som endast är öppet tre månader om året drygt. Det var mycket tur att vi hade en specialbuss som var en underdel och chassi av en lastbil men som de hade satt en busskropp på. Issar körde med säker hand oss genom det ödsliga landskapet. Men tro det eller ej det växer en hel del små vackra blommor och grästuvor här och där. I de dalar där vi åkte igenom och även på ett antal ställen fick åka genom vattendragen för att komma vidare så växte det mycket mera. Bland annat växte den mycket vackra lila Eyarosen som vi fick se blommor bara ett kort tag i juli och augusti. Dryga 2 mil nordost om Hekla låg en gammal krater från ett av utbrotten där det nu bildats en insjö och med en väldigt fin utsiktspost, men mycket brant uppförs lut.



Issar la in tvåan och segade sig upp för denna brant och väl uppe så hade vi en mycket vacker utsikt. Och där på 980m öh kom ännu en klo här åt vi dagens medhavda lunch, charmant.

Sen fortsatte vi till där de amerikanska och europeiska kontinentalplattorna delar på Island ca 2cm per år. Sen åkte vi vidare till vårt boende som var ett före detta inkvartering för arbetare då de byggde två dammar i närheten och när de var färdigbyggda så blev det hotell.

Söndagen var den dagen då vi hade transport sträcka genom höglandet. Vi åkte genom ett landskap som mest tror jag påminner om Gobiöknen, men det är inte lika varmt men stenigt. Men vi åkte ju mitt i mellan de två stora glaciärerna och såg dem på nära håll. Att åka sommarväg F26 är en upplevelse i sig och spännande genom landskapet slingrade sig vägen. Efter skumpande timmar kom vi fram till vår lunchhaltspunkt Nyjadal där nummerstämpel 238 funnits, Leif N och Kalle J letade efter den men indragen, typiskt när man ändå var förbi. Så rullade vi vidare på vår färd. Det var lätt att se då man skulle få möte för då kom där ett dammoln närmare och närmare. En mycket speciell sak till vi fick se på denna färd genom höglandet var Spetsbergsgås den häckar bland annat här på höglandet på Island, den är lite speciell men vi fick se både ungar och en liten koloni med gäss av denna art. Nästa speciella punkt på denna färd var inte långt ifrån berget Fjordungsalda, där Mats A blev uppmärksam och fotat då han på klubben skulle ställa ut samlingen "Mitt Island", denna plats var nämligen just mitt på Island. Mycket kul och

passande. Sedan fortsatte vi vår färd och kom fram till bebölgare trakter på nordlandet. Måndagen var utfärden ställd till sjön Myvatn. En sjö med fisk och ett rikt fågelliv. I dessa trakter finns också stora resurser av geotermisk energi, så vi var och tittade på ett stort fält där de tar till vara det varma från jordens inandöme, givetvis tillhör det då också att bada i dessa mineralrika bassänger och det gavs det tillfälle till för de som ville de andra tog en fika eller en promenad under tiden. Vår lunch intog vi på ett hotell och idag fick vi en mycket välsmakande buffé med bl.a rutton haj, rökt lunnefågel mm för de som ville smaka Isländsk specialiteter.



Våra måltider i övrigt var mycket goda, varannan dag åt vi lamm och varannan fisk i olika anrättningar så nu vet ni det även ni som inte var med och att jag inte alltid nämner middagarna i denna reseresume. Vår bussfärd går vidare och slutar så på Lambinn in strax utanför Akureyri. Ett par km innan så kom vi till en speciell plats för två av resenärerna som var med på en skylt in mot en stor gård stod det Leifurshus. Kul att de fått en gård upptecknad efter sig. Tisdagens övningar var ställda till Siglufjörður där ena halvan av oss var på vandring upp på fjället tillsammans med två vandringsguider. Vi andra tog oss in till samhället och blev guidade och visade sillmuseet. Samhället hade växt fram tack vare fisket och sillsaltningen, som mest bodde och verkade ca 8.000 personer här då även många utländska köpmän och andra, idag bor här ca 1.200 personer och fiskfabriken behandlar mindre fisk idag men desto mera räkor. Vilket räkälskaren Douglas genast tyckte var spännande och om man kunde få provsmaka men tyvärr nej. Sedan fortsatte vi hem till några bekanta till Isar som bjöd oss på Räktoresoppa, dvs en soppa med kyckling och grönsaker samt med en klick aioli. Mycket trevligt att få bli hembjudna och få sitta på deras lilla trädgårdsaltan och äta den välsmakande soppan. Stärkta efter måltidsrasten reste vi på oss tackade för maten och fortsatte vår stadsvandring och gav plats åt vandrarna så de också fick lite soppa. Tyvärr var kyrkan stängd men vi fortsatte ner till den lilla bygatan där alla affärerna låg samt också det för oss viktigaste posthuset. Här var postkassören mycket duktig med stämplantet, tydliga och fina stämplantar blev det till de som ville ha.





En lite olycka med 4-hjuling



Vattenfall vackert.



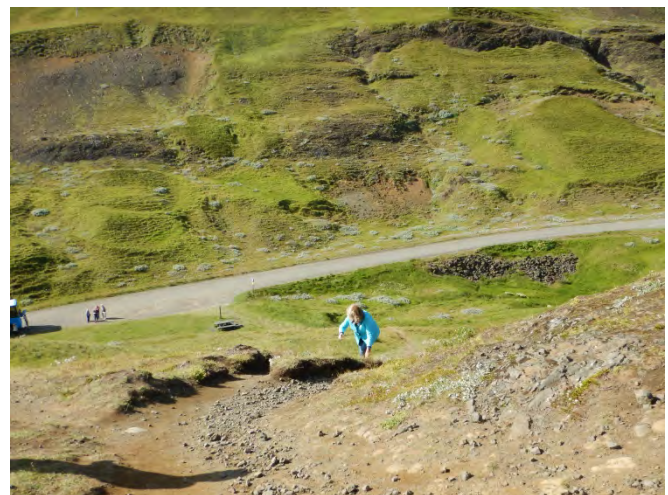
Hop on Hop off mitt ute i ingenstans



Efterrätt i tomatlandet



Vacker utsikt



Renate i klättartagen

**Fort. I nästa nummer**

Nertecknade rader av sekreteraren.

## Hallfrim 2016 i Halmstad 12—14 augusti

Under ett par fina augustidagar så var det dags för årets ända frimärksutställning och den arrangerades i Halmstad. Det var i och med att Halmstads Filateliförening firade 100år som de arrangerade denna utställning. Jag hade äran att vara med som byggare Bob under hela veckan då har man lite gräddfil att hinna titta på exponaten i lugn och ro så kan man ägna övrig tid hos handlarna eller som nu då jag gick på kurs. Klockan 9.00 på måndagen den 8e augusti kom vi till halen och började med att lägga ett skyddsgolv, sedan började monteringen av rambenen och när de var inmätta och på plats började uppsättningen av alla ramarna, det var dryga 250 ramar som skulle på plats. Utställningen var i en idrottshall som ligger i Halmstads högskolas område, dryga kvartens gångväg från stationen, lokalen var luftig och bra med samlingarna i mitten och handlarna runt om och med ett cafe och tre handlare en trappa upp. Det hela fortlöpte mycket bra så vi kunde sätta upp samlingarna tidigare än vad vi tänkt. Så på torsdagen innan det öppnade kunde vi ägna oss åt skyltning och annat. Det var många utställare som kom direkt med sina samlingar så vi fick bistå dem när de satte upp samlingarna, guld då kan man få en egen liten visning av samlingen med utställaren. Så blev det då fredag och dörrarna slogs upp för allmänheten och folket välde in, det var verkligen så det var den dagen med mest folk, normalt brukar det ju vara lördagen men inte denna gången. Det som arrangörerna lyckats bra med var att få ditt handlare. Inte mindre än 23 handlare från Sverige, Danmark, Holland och Tyskland var på plats. Philea hade auktion på söndagen med gått resultat, de var väldigt nöjda. Ulf Stenqvist och Heinonen från Finland var två andra auktionärer på plats. De sistnämnda gjorde även reklam om världsutställningen i Tammerfors nästa år Finlandia 17. Tre av dessa var mindre handlare som normalt säljer via tradera eller på mindre mässor och har sin lilla handel i källaren på villan eller så. Så det gick att göra fynd hos diverse handlare och det fanns frimärken att köpa för alla plånböcker. De postverk som var där var förutom Sverige och Danmark, Åland och Färöarna. Som jag nämnde innan så var jag på kurs om hur man arrangerar utställningar.

Det finns ju inga anmälda före 2019. Vi var ett gäng på 10 personer som gick kursen som Mats Söderberg från Norrorts ff och Nordia 15 höll i. Denna kursen var mycket intressant och vi diskuterade mycket och livligt i gruppen. Så kanske Islandssamlarna skall vara värd för en utställning då den även går att göra som en specialutställning. Jag hann gå hos handlarna också samt också gå en extra genomgång av samlingarna. Vi var fem styckena från föreningen som ställde ut i olika klasser och fick våra samlingar granskade av juryn. Söndagen var lugn den dagen med minst besökare och halva tiden var för en del bara en väntan på när man får montera ner sin samling. Men glädjande nog var det också att ett 20-tal medlemmar ur föreningen hittade till vårt föreningsbord och skrev in sig i gästboken.

En person handlade av oss också och kommer troligen bli medlem.

Dessa rader är skrivna av *Mikael Magnusson*, Sekreterare.

## Hedersmedlem nr 9



Olafur Eliasson.

Styrelsen beslöt att utse Olafur Eliason till Islandssamlarnas 9:e hedersmedlem.

Olafur har under många,många år ställt upp och hjälpt föreningen och föreningens medlemmar med material och artiklar över Isländsk filateli.

Han har bidragit med ett otal artiklar redan under Bernhard Beskow och Per Hanners tid som Ordförande resp sekreterare.

Vi fick ett gyllende tillfälle att överlämna hedersmedlemskapet på middagen i restaurang Þrir Frakkar tillsammans med alla 33 medlemmar som var med på resan.

Olafur var tillsammans med sin fru Johanna inbjudna att delta i vår gemensamma middag, den näst sista kvällen på vår resa.

Övriga Hedersmedlemmar är:

1. Folke Löfström †
2. Athelstan Caröe †
3. Bernhard Beskow tillika Hedersordförande. †
4. Stig Österberg tillika Hedersordförande.
5. Per-Olov Abrahamsson
6. Sture Hegland
7. Þor Þorsteins
8. Sigurður R. Pétursson
9. Olafur Eliasson

Antalet hedersledamöter ändrades efter genomläsning av gamla Rapporten.

## Jónsbók

# One Hundred Years of Icelandic Stamps

Jón Aðelsteinn Jónsson.

Post and Telecommunications Administration, Reykjavik 1977. Inbunden, 471 sidor



*(Reklam blad från Póst- og símamálastofnunin "Post- och telestyrelsen")*

Boken utgavs 1977 med anledning av de isländska frimärkenas 100 årsjubileum 1973.

Samtliga frimärken utgivna 1873-1973 är avbildade i färg.

Jónsbok finns i isländsk och engelsk utgåva.

Boken är i stort format på över 470 sidor, varav 75 sidor är färgplanscher, som i utsökt återgivning avbildar dels alla frimärken som kommit ut under de hundra åren, dels en utvald samling brev, främst skildingbrev.

Jónsbók är inte lagd på en redogörelse av varje märkes nyanser, feltryck och andra varianter. Noggranna redogörelser finns däremot för alla märkens upphovsmän, tryckerier och upplagsstorlekar, de senare i allmänhet med uppdelning på tryckupplagor.

I bokens text ger oss Jón en bred redogörelse för frimärkenas tillkomsthistoria, dock huvudsakligen begränsad till de första 50 åren, fram c:a 1920. Det finns några kortare avsnitt om den senare tiden bl. a. Alltingsserien, men tyngdpunkten ligger på det klassiska området, t.o.m. Í GILDI.



## Íslensk frímerki í hundrað ár

Bókin kemur út í íslenski og enski útgáfu síðar á þessu ári. Hún verður prentuð á úrvalsappír og bundin í vandað band.

Í bókinni verða litmyndir allra íslenskra frímerkja, sem út hafa komið frá 1873. Auk þess verða litmyndir af nokkrum afbrigðum frímerkja og eins af sjaldgæfum umslögum með frímerkjum á.

Höfundur bókarinnar, Jón Aðalsteinn Jónsson cand. mag., hefur dregið marga fram í dagsljósið, sem áður var óþekkt í íslenski frímerkjasögu. Bókin mun því verða kærkomin þeim, sem hafa áhuga á íslenskum frímerkjum.

Verð bókarinnar til þeirra, sem óska eftir henni samkv. hjálögðum pöntunarseðli, verður 3100 krónur. Sendiingarkostnaður er innifalinn í verðinu, svo og vönduð askja utan um bókina.

Stærð bókarinnar verður 190x250 mm og blaðsíðufjöldinn um 300 síður.

## ÍSLENSK FRÍMERKI Í 100 ÁR — PÖNTUN

Fullt nafn	FJALDI BENTAKA		Aðs.
	Ísl. útgáfa	Ens. útgáfa	
Hemili	Póstfrímerki		

Bókin verður afhafið í síðskóla og hún kemur út, hafi gæðsla bozið fyrir þeim tann.

19

Útshættill þess, sem þessar

Nu finns det möjlighet att köpa den engelska versionen av detta för islandssamlaren oundärliga verk till ett mycket lågt pris tack vare vår medlem Steinar Örn Fridthorsson som köpt loss hela den kvarvarande rest upplagan av Postphil och tog med i sitt flyttlass när han flyttande till Sverige för några år sedan.

Boken kostade ISK 25.000 när den gav ut dvs ca: SEK 450.

**Priset är NU ENDAST SEK 50:- + porto.**

**Kontakta Johnny Pernerfors för beställning (se sista sidan). Köp gärna två. (1 ex. för att läsa och 1 ex. för arkivet). Var snabb och beställ för vi har en begränsat antal ex att sälja ca. 50 st.**



## Möten i Stockholm. Hösten 2016

Sept	8	Njutningsmedel del 2 Spola kröken Mats Söderberg. Liten auktion
Okt	6	Studiebesök: Troligtvis Filminstitutet. Kontakta Björn Söderstedt för vidare information om mötet, Tfn 0702 – 760594, betr tid mötesplats mm.
Nov	3	Mikael Magnusson berättar om DVI, den danska frimärksperioden. Liten auktion
Dec	1	Julmöte med lussebulle med mera. Auktion

Välkommen till **vårens** möten och ta del av kvällens tema och den sedvanliga mötesauktionen.

Vi bjuder på kaffe med något gott  
till.

Aktuell information om Hösten/Vårens möten införs löpande på vår hemsida <http://www.islandssamlarna.se/>

Möteslokal: Östermalms Föreningsråd, Valhallavägen 148 Vid Fältöversten, ingång precis vid busshållplatsen T-bana Karlaplan (uppgång Valhallavägen) Mötena hålls som regel den första torsdagen i månaden. Mötena börjar kl. 19.00. På mötena är det fritt fram för medlemmarna att ta med objekt att lämna in till auktionen. För detta tar klubben en mycket symbolisk provision.

# ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

## Program för Hösten 2016

Sept	8	Rapport från Islandsresan
Okt	13	”Jónsbok” ta del av vårt unika specialerbjudande..... Visning av auktionsmaterialet för höstauktionen
Okt	29	Höstauktion på PREEM stationen, Frihamnsmotet kl 10.30.  Vi finns på plats lördagen den 5/11 på <u>Frimærke, Brev&amp;Postkort Messe</u> i Köpenhamn på Hotell Radisson Blue, Falkoner Allé 9 och även söndagen även söndagen den 6/11 på den <u>Nationella frimärksutställningen TAK16</u> i Birkeröd Idrottscenter, Bistupvej 1
Nov	10	Danska kolonier: Färöarna, Grönland och D.W.I. Gunnar Löwendahl
Dec	8	Sedvanligt Julmöte med ”Stort JUL-Lotteri”

Välkommen till **höstens** möten och ta del av kvällens tema och den sedvanliga mötesauktionen.  
Vi bjuder på kaffe med något gott till.

Vi träffas på **torsdagar** i klubbens lokaler,  
Gamlestadens Medborgarhus på Brahegatan 11,  
hållplats SKF (spårvagn 6, 7 och 11 samt buss 58 och 519).  
*Möteslokalen öppnas 18.00 och vi börjar mötet 19.00.*

## **Volvo Myntklubb**

**Välkomna till våra möten som är innan Islandsklubben kl. 17.45-18.45.**

**Kontaktpersoner:** Ordförande: Johnny Pernerfors, Tfn. 031-54 88 78.

Kassör + **Volvo Myntklubb:** Owe Jacobsson, Tfn. 031-331 33 04.

**Email:** [islandsklubben@bredband.net](mailto:islandsklubben@bredband.net)

**HEMSIDA:** <http://hem.bredband.net/islandsklubben>

# Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg

## Föreningen Islandssamlarna

Hemsida: <http://www.islandssamlarna.se/>

Plusgiro 40 29 57-5 BIC:NDEASESS IBAN: SE47 9500 0099 6034 0402 9575

### **Ordförande**

Björn Söderstedt  
Drottningholmsvägen 21  
112 42 Stockholm Tel 0702-760594  
[ordforande@islandssamlarna.se](mailto:ordforande@islandssamlarna.se)

### **Sekreterare**

Mikael Magnusson  
Fyrspannsgatan 65  
165 64 Hässelby Tel 0704-80 01 84  
[sekreteraren@islandssamlarna.se](mailto:sekreteraren@islandssamlarna.se)

### **Kassör (Redaktör Rapport)**

Leif Nilsson  
Örnvägen 12  
761 94 Norrtälje  
Tel 0703-62 17 53  
Påhlman [kassoren@islandssamlarna.se](mailto:kassoren@islandssamlarna.se)

### **Redaktör Rapport**

Kjell Idling  
Leif Nilsson  
Kaj Librand  
Bengt  
[redaktor@islandssamlarna.se](mailto:redaktor@islandssamlarna.se)

## Islandsklubben i Göteborg

Hemsida: <http://hem.bredband.net/islandsklubben/>

### **Ordförande**

Johnny Pernerfors  
Draggensgatan 5  
418 77 Göteborg  
Tel/Fax 031-54 88 78  
[pernerfors@bredband.net](mailto:pernerfors@bredband.net)

### **Sekreterare (Redaktör Rapport)**

Kaj Librand  
Björcksgatan 64C  
416 51 Göteborg  
Tel 031-25 93 16  
[sveriges.framsida@comhem.se](mailto:sveriges.framsida@comhem.se)

### **Kassör**

Owe Jakobsson  
Åliden 7  
424 55 Angered  
Tel 0707-43 23 41  
[ovejacobsson@tele2.se](mailto:ovejacobsson@tele2.se)

### **Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?**

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna / Islandsklubben
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna
Äldre Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Redaktören	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordföranden	Islandsklubben

Medlemsavgiften för 2016 är SEK 120:- Medlemmar boende utanför Sverige betalar via PayPal till [alltinget@telia.com](mailto:alltinget@telia.com) OBS! Vid PayPal-betalningar tillkommer en avgift på SEK 10:-

The annual membership fee 2016 is SEK 120:- Residents abroad can pay through PayPal to account [alltinget@telia.com](mailto:alltinget@telia.com) Please note! Add SEK 10:- for PayPal fee

MANUSSTOPP FÖR NÄSTA RAPPORT ÄR 20 November 2016